

OCYNK – instrukcja transportu, przechowywania i użytkowania

Oliwienie i pasywowanie blach ocynkowanych stanowi zabezpieczenie przed białą korozją jedynie na czas transportu.

Blachy składowane w pakietach i kręgach nie mogą być przechowywane na wolnym powietrzu lub w pomieszczeniach narażonych na działanie wilgoci i zmiennych temperatur. Powłoki cynkowe i alucynkowe (w szczególności niepoddane jeszcze wpływom warunków atmosferycznych, a więc bez zabezpieczającej je strefy ochronnej – warstwa pasywująca tworzy się pod wpływem tlenu, wody i dwutlenku węgla) **sa wrażliwe na kondensat wodny** przy ograniczonym dostępie powietrza (blacha składowana w sztaplach). Szczególną uwagę należy zwrócić na rozładunek w warunkach zimowych i magazynowanie w ogrzewanych magazynach. Na skutek znacznej różnicy temperatur pomiędzy arkuszami wytrąca się woda, która bez swobodnej cyrkulacji powietrza powoduje białą korozję.

Blachy ocynkowane i alucynkowe należy bezwzględnie zabezpieczyć przed zamoczeniem. ***Zawilgocenie arkuszy niekoniecznie jest wynikiem opadów atmosferycznych, ale bardzo często absorpcji wilgoci na skutek różnic temperatur pomiędzy składowanymi blachami.***

Blachy zamoczone w czasie transportu lub składowania należy wysuszyć, następnie przełożyć arkusze przekładkami umożliwiającymi swobodną cyrkulację powietrza. Po wysuszeniu blachy ocynkowane należy przejrzeć i pokryć warstwą oleju konserwującego. Blachy przeznaczone do dłuższego składowania należy przejrzeć, a następnie pokryć warstwą oleju maszynowego, a przede wszystkim zabezpieczyć przed wilgocią. Należy unikać składowania wyrobów blisko bram garażowych, okien, wjazdów itp. gdzie następuje gwałtowne i częste zmiany warunków składowania, a materiał narażony jest na bezpośrednie oddziaływanie atmosfery zewnętrznej.

Efektom nie przestrzegania powyższych zaleceń jest powstanie stosunkowo szybko (zaledwie kilka dni, czasem mniej) korozji ocynku, czyli białych, luźno związanych z podłożem warstw nie stanowiących zabezpieczenia przed korozją.

Firma Pruszyński Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wystąpienie korozji na blachach przechowywanych niezgodnie z powyższymi zasadami.